GMM

VDE/VDI-GESELLSCHAFT MIKROELEKTRONIK, MIKROSYSTEM-UND FEINWERKTECHNIK









8. GMM/ITG/GI-Fachtagung

Universität Siegen 21. - 23. September 2015

www.zue-konferenz.de





ZuE 2015 Zuverlässigkeit und Entwurf: Zwei untrennbare Begriffe

Die Fachtagung "Zuverlässigkeit und Entwurf" (ZuE) findet 2015 zum achten Mal statt, diesmal in Siegen, wie immer mit Unterstützung der Kooperationsgemeinschaft Rechnergestützter Schaltungs- und Systementwurf (RSS) der GMM/ITG/GI.

Die aktuellen Anforderungen der modernen Welt sind vielfach in unmittelbarer Weise mit integrierten elektronischen Systemen verbunden. Schlagworte wie Internet of Things, Industrie 4.0, Ambient Assisted Living oder vernetztes autonomes Fahren stehen für Innovationen, die nur durch Mikroelektronik und Mikrosystemtechnik möglich werden. Alle diese Themen sind dadurch gekennzeichnet, dass sie technische Systeme betreffen, die tief in menschliche Arbeits- und Lebensumstände eingreifen. Zuverlässigkeit, Robustheit und Sicherheit der zugrunde liegenden Hardund Software sind hier in besonderer Weise bedeutsam.

Die Mission der Tagung, Zuverlässigkeit schon

in der Phase des Entwerfens moderner integrierter Systeme aus der Sicht der wissenschaftlichen Forschung und der industriellen Praxis gemeinsam zu betrachten, ist damit heute aktueller denn je.

Zu den Themenbereichen der Tagung gehören wieder Fragen zu Entwurfsmethodik, Eingebetteten Systemen, Analogen Schaltungen, Verifikation digitaler Systeme, Beschreibungssprachen und Modellierung, Layoutentwurf, Testmethoden und Diagnose. Die zur Präsentation vorgesehenen Beiträge wurden durch das Programmkomitee nach Begutachtung ausgewählt. Allen an diesem Prozess Beteiligten gilt unser Dank. Zusätzlich wird es eine Special Session aus dem DFG-Schwerpunktprogramm "Dependable Embedded Systems" geben.

Auch in diesem Jahr wird wieder ein Tutorial auf das Thema einstimmen, diesmal mit dem Titel "Microfluidics meets EDA". Darüber hinaus wird eine Podiumsdiskussion zum Thema

"Sicherheit beim vernetzten Automobil" Fragen der Zuverlässigkeit und Sicherheit vor dem Hintergrund gesellschaftlicher Auswirkungen betrachten.

Wir wünschen Ihnen eine erfolgreiche und hoffentlich auch ein Stück weit unterhaltsame Tagung mit spannenden Beiträgen und guten Gesprächen.

Wir danken der Universität Siegen, dem Forschungskolleg "Zukunft menschlich gestalten", der VDE/VDI-Gesellschaft Mikroelektronik, Mikrosystem- und Feinwerktechnik und allen weiteren Mitwirkenden für die Unterstützung bei der Organisation.

Rainer Brück und Kai Hahn Universität Siegen



Eingeladene Vorträge



Sven Peyer, IBM Reliability-driven Routing in VLSI Design

We give an overview of techniques in chip routing

during the physical design flow which address reliability - a critical aspect in manufacturing process in order to achieve a good yield rate and to reduce the likelihood of failures during chip's life time.

Curriculum Vitae:

Sven Peyer received the Diploma and Ph.D. degrees in mathematics from the University of Bonn, Germany. He is an Advisory Development Engineer at the IBM Germany Research and Development Lab, Boeblingen, Germany, working on algorithmic solutions and methodologies in chip design.



Carl Friedrich Gethmann, U Siegen Technische Sicherheit und menschliche Zuverlässigkeit -Ethische Aspekte

Wenn ein technisches Gerät oder eine technische Anlage als sicher beurteilt wird, dann wird damit zum Ausdruck gebracht, dass eine vorgegebene Sicherheitskriteriologie erfüllt wird. So verstanden ist Sicherheit ein normativer Begriff, der zur komparativen Beurteilungen (Graden der Sicherheit) von technischen Sachverhalten verwendet wird. Adressaten sind dabei die Konstrukteure, die die Sicherheitskriterien realisieren sollen und die Nutzer, die sich angemessen gegenüber den Kriterien verhalten sollen.

Curriculum Vitae:

Prof. Dr. phil. habil. Dr. phil. h.c., lic. phil. Gethmann ist seit 2013 im FoKoS (Uni Siegen) und ist Inhaber zahlreicher Auszeichnungen.



Peter van Staa, Robert Bosch Die Zukunft des Autofahrens ist automatisiert – haben wir schon die Designtools dafür?

Die Autoindustrie arbeitet weltweit mit Hochdruck am automatisierten Fahren. Entscheidend für die Akzeptanz der Fahrer und der Versicherungswirtschaft werden die Sicherheit und Zuverlässigkeit des automatisierten Autos sein. Deren Nachweis ist eine Herkulesaufgabe für die Designer der Elektronik – und für die Designtools.

Curriculum Vitae:

Dr. Peter van Staa studierte Physik in Göttingen und Münster und promovierte dort in Halbleiterphysik. Danach Eintritt im HalbleiterBereich von Bosch in Reutlingen, wo er zuletzt die Technologieabteilung (HL-Prozesse, AVT, EDA) leitete und die Forschungsvorhaben des Bereichs Automotive Electronics koordiniert.





Ralf Montino, Elmos Automotive-gerechter Testumfang und Rückverfolgbarkeit bei steigendem Kostendruck Die Kosten für den Test und die

Rückverfolgbarkeit von mikroelektronischen Bauelementen fallen nicht in gleichem Maße wie die Kosten für deren Herstellung. Im Umfeld steigender Qualitätsanforderungen und ständigem Preisdrucks sind daher viele Maßnahmen beim automatischen Funktionstest der Bauelemente notwendig.

Curriculum Vitae:

Studium der Physik an der TU Dortmund und der RWTH Aachen. Dr.-Ing. (Fachbereich Elektrotechnik und Informatik) von der Universität Siegen. Bei der Elmos Semiconductor AG beschäftigt seit 1990 in verschiedenen Positionen. Verantwortlich für die Informationstechnologie in der Elmos Gruppe seit 2003.



David Pan, U Texas Cross-Layer Reliability in Extreme Scaling and Beyond

As the nanometer IC critical dimension enters the era of

extreme scaling, reliability challenges are exacerbated. Meanwhile, the vertical scaling with 3D-IC integration and the introduction of new devices such as optical interconnects have gained tremendous interests for "More-than-Moore", but these emerging technologies bring in new reliability challenges. This talk will cover some key challenges and issues in cross-layer reliability in extreme scaling and beyond.

Curriculum Vitae:

David Z. Pan (IEEE Fellow) is Professor at the Univ. of Texas at Austin. He has published over 220 technical papers and holds 8 US patents. Among his many awards are the SRC Technical Excellence Award, DAC Top 10 Author in Fifth Decade and 11 Best Paper Awards.



Olaf Günnewig, SGS Institut Fresenius Schadensanalytik in der Mikroelektronik Im Vortrag werden relevante

Methoden zur Durchführung

von Schadensanalysen an mikroelektronischen Komponenten beschrieben. Nachfolgend werden Beispiele für Untersuchungen an Komponenten aus der Automobilindustrie sowie der Luft- und Raumfahrt vorgestellt.

Curriculum Vitae:

Dr. Olaf Günnewig studierte Physik an der TU Dortmund und promovierte dort über Mikrotomographische Strukturuntersuchungen mit Röntgenquellen und Synchrotronstrahlung. 1997 Gruppenleiter im Qualitätszentrum Dortmund GmbH & Co.KG. Ab 2001 Tätigkeit bei der SGS Institut Fresenius GmbH. Seit 2006 Standortleiter SGS Institut Fresenius GmbH, Dortmund.

Tutorial am Montag, 14:30 h: "Microfluidics Meets Electronic Design Automation"

In recent years, microfluidic biochips have revolutionized traditional biochemical experiments and diagnoses in application fields such as pharmacy, biotechnology and health care. Owing to their exact sample manipulation, economical reagent consumption and miniaturized dimensions, such lab-on-chips have enjoyed a vigorously growing market, reaching about 1.62 billion USD in Europe alone in 2015 according to Frost & Sullivan.

With the increasing system integration, however, microfluidic systems are facing a similar scenario as the semiconductor industry in 1980s and 1990s, when Electronic Design Automation (EDA) tools were introduced to deal with ever increasing circuit complexity. Consequently, biochips and microfluidics have become a field requiring intensive crossdisciplinary research, and the involvement of the EDA community in academia and industry plays a decisive role in fostering a continuing success of this potentially huge market.

In this tutorial, the status of the microfluidic biochip market and current design challenges will be analyzed first. Thereafter, architectures and design automation techniques for various microfluidic biochips will be discussed in detail. These architectures include flow-based biochips that drive fluid segments using micromechanical valves, digital biochips that move droplets with electrowetting force, and emerging architectures such as valve-arrays. The presentations will review the state-of-the-art research and also discuss unsolved problems in scheduling, synthesis, physical design and reliability optimization of such chips.

Ablauf (Pause ca. 16:00 h)

- Opening and Introduction
- Programming and Physical Design Methods for Flow-based Microfluidic Biochips
- EDA for Digital Microfluidic Biochips
- Architectural Exploration of Future Microfluidic Biochips



Moderator: Prof. **Ulf Schlichtmann**, TU München is head of the Institute for Electronic Design Automation

Prof. **Paul Pop** is an Associate Professor at DTU Compute, Technical University of Denmark. He published on design techniques for biochips.





Dr. habil. **Robert Wille** is with the German Research Center for Artificial Intelligence. His interests are in the design of systems for emerging technologies.

Dr.-Ing. **Bing Li** is a researcher with the Institute for Electronic Design Automation, TUM with interest in (inter alia) the physical design of emerging systems.



Montag, 21. September 2015

18:00 11:50 11:00 10:30 10:10 19:00 14:30 14:00 14:15 13:45 12:10 12:30 11:30 9:50 9:30 9:00 8.50 8:45 8:00 Dienstag, the lifespan of high-integrated systems A. Heinig, D. Papaioannou (FFhG IIS/EAS, Dresde Stadtrundgang "Siegen zu neuen Ufern" Zuverlässigkeit - Ethische Aspekte" C.F. Gethmann (U Siegen) matisiert – haben wir schon die Designtools dafür? Eingeladener Vortrag: "Die Zukunft des Autofahrens Moderator: H. Gräb (TU München) Das Mittage Mittagspause the theory of Volterra Bond Wire Design with the Bond Calculator elektronik" Moderator: J. Schlöffel (Mentor Graphics) Kaffeepause (30 min) M. Wahl, A. 3D: Defects and Reliability tion of Critical Gates in Digital Circuits Symbolic Fault Modeling and Model Counting for the Identifica-Constraint Propagation Methods for Robust IC Design Rückverfolgbarkeit bei steigendem Grußworte Tagungseröffnung Registrierung **Abendveranstaltung** Ende des Beginn des Tutorials Moderator: Registrierung Eingeladener Vortrag: "Technische Sicherheit und menschliche Session 3 Thermal und mechanical simulations for the improvement of Analytical model for ideal generic memristor circuits based on Eingeladener Vortrag: "Schadensanalytik in der Mikro Session 2 A. Bernardini, U. Schlichtmann (TU München) R. Montino (Elmos) Eingeladener Vortrag: "Automotive gerechter Testumfang und Moderator: J. Lienig (TU Dresden) Session 1 Tutorial "Microfluidics Meets Electronic Design Automation" Moderator: U. Schlichtmann (TU München) van Staa (Bosch) C. Jung, C. Silber Günnewig (SGS-Fresenius) Krinke (TU Dresden), G. Jerke (Bosch) and J. Lienig (TU Dresden) 22. Grünewald, K. Hahn, R. Brück (U Siegen) **Tutorials** sen findet im Restaurant Gartenhaus statt (Entfernung September r, J. Scheible (rbz/HS Reutlingen) R. Brück, K. Hahn, A. Ascoli, R. Tetzlaff (TU Dresden) 2015 . Dresden) Kostendruck" (U Siegen) anschl. Imbiss ist ca. auto 150 m)

Dienstag, 22. September 2015

3	12.00	11:30		11:00		10:30	10:10	9:50	9:30	9:00		8:30	▼	18:15		17:00	15:45		15:00	14:45		
Verleihung des Rest-Daner-Awards der Zuf 2013 Schläffel	Application-aware cross-layer reliability analysis and optimization U. Schlichtmann, TU München	Adaptive multi-layer techniques for increased system dependability L. Bauer, KIT, Karlsruhe	Special Session "Dependable Embedded Systems (SPP 1500)" Moderator: H. Vierhaus (BTU Cottbus)	Eingeladener Vortrag: "Cross-Layer Reliability in Extreme Scaling and Beyond" D. Pan (UTexas)	Session 5 Moderator: R. Wille (DFKI Bremen)	Kaffeepause (30 min)	Yield Analysation and Optimization Methods for Active CMOS Pixels C. Lindner, C. Soell, J. Roeber, A. Baenisch, R. Weigel (U Erlangen-N.)	Cost and Reliability Trade-off during the Development of Heterogeneous 3D-Systems A. Grünewald, M. Wahl, R. Brück (U Siegen)	Stochastic analysis of degradation and variations in CMOS- Transistors T. Hillebrand, N. Hellwege, N. Heidmann, S. Paul and D. Peters- Drolshagen (U Bremen	Eingeladener Vortrag: "Reliability-driven Routing in VLSI Design" S. Peyer (IBM)	Session 4 Moderator: U. Schlichtmann (TU München)	Registrierung	Mittwoch, 23. September 2015	"Siegen im Blick", Busfahrt zum Oberen Schloß (Museum) anschließend Konferenzdinner im Berghotel Johanneshöhe Abholung per Bus erfolgt am RAMADA-Hotel	Abendveranstaltung	Ende des Vortragsprogramms	"Vernetztes Fahrzeug: "Sichere Chips und sichere Daten für den Verkehr von morgen" Teilnehmer Abdelkarim Belhoula (Continental), Carl Friedrich Gethmann (U Siegen), R. Montino (Elmos), R. Denkelmann (Delphi)	Podiumsdiskussion Moderator: R. Schnabel (VDE/GMM)	Posterausstellung mit Kaffeepause	Kurzvorstellung der Poster (Titel siehe Programmseite)	Posterausstellung Moderator: J. Scheible (rbz Reutlingen)	

12:45 13:00 14:30

Ende der Tagung

Verabschiedung

R. Brück, K. Hahn (U Siegen)

Mittagspause Das Mittagessen findet im Restaurant Gartenhaus statt (Entfernung ca. 150 m)



Posterausstellung, Podiumsdiskussion (Dienstag) und Special Session (Mittwoch)

Posterbeiträge

On the Automated Verification of User-defined MBIST Algorithms

J. Kinseher, M. Richter, I. Polian (U Passau)

Abstract Technology Handling for Generator-Based Analog Circuit Design

B. Prautsch, U. Eichler, T. Reich, A. Puppala (FhG IIS/EAS Dresden) J. Lienig (TU Dresden)

Correcting Delay Faults and Transient Faults in Pipelines

S. Scharoba, T. Koal, H. T. Vierhaus (BTU Cottbus)

Extending Microprocessor Trace Hardware for Fault Injection

M. Gunia, M. Zabel, R. G. Spallek (TU Dresden)

Coverage of Uncertainties in Cyber-Physical Systems

W. Chipman, C. Grimm, C. Radojicic (U Kaiserslautern)

Mixed-Signal Multi-Core Circuit Architecture for a Reliable Task Distribution

J. von Rosen, L. Hedrich (U Frankfurt)

Podiumsdiskussion: Vernetztes Fahrzeug - Sichere Chips und sichere Daten für den Verkehr von morgen

Vernetzte Fahrzeuge bilden den nächsten große Innovationszyklus in der Automobiltechnik. Die Fähigkeit der Fahrzeuge untereinander (C2C) bzw. mit der Umgebung (C2I) zu kommunizieren macht sie aber auch angreifbar und erfordert Sicherheitskonzepte für ICs und Daten. Diese Podiumsdiskussion mit Teilnehmern aus verschiedenen Bereichen der Automobiltechnologie, sowie der Wissenschaftsethik versucht die Konsequenzen für Mensch und Technik aufzuzeigen.

Moderator:

Ronald Schnabel, VDE/GMM **Teilnehmer**:

Abdelkarim Belhoula, Continental Reiner Denkelmann, Delphi Carl Friedrich Gethmann, U Siegen Ralf Montino, Elmos

Special Session: Dependable Embedded Systems (Schwerpunktprogramm 1500)

This special session gives an overview of the research efforts within the DFG SPP 1500 "Dependable Embedded Systems" which

addresses the problem to deal with inherently undependable systems and develops methodologies for error resiliency, accepting that error is inevitable and trading off error rate against performance (e.g. speed, power consumption) in an application-dependent manner."



Organisation:

Jörg Henkel, KIT, Karlsruhe **Vortragende:**

Lars Bauer, KIT, Karlsruhe
Ulf Schlichtmann TU München



Forschungsgemeinschaft



Programmorganisation

Programmkomitee

- ► Jürgen **Alt**, Intel Mobile GmbH
- ► Walter **Anheier**, U Bremen
- ▶ Bernd **Becker**. U Freiburg
- Oliver **Bringmann**, U Tübingen
- ► Manfred **Dietrich**, FhG EAS Dresden
- ▶ Rolf **Drechsler**, U Bremen
- ▶ Piet **Engelke**, Infineon AG
- Görschwin Fey, U Bremen
- ► Alberto Garcia-Ortiz, U Bremen
- ► Georg **Georgakos**, Infineon AG
- ► Helmut **Gräb**, TU München
- Christopf **Grimm**, U Kaiserslautern
- ▶ Thomas **Harriehausen**, FH Ostfalia
- Lars **Hedrich**, U Frankfurt
- Sybille **Hellebrand**, U Paderborn
- ► Andreas **Herkersdorf**. TU München
- ▶ Jürgen **Kampe**, FH Jena

- ▶ Rolf Kraemer, IHP Frankfurt/Oder
- ► Wolfgang **Kunz**, U Kaiserslautern
- ▶ Jens **Lienig**, TU Dresden
- ► Malte **Metzdorf**, OFFIS Oldenburg
- ▶ Bernd **Michel**, FhG ENAS Chemnitz
- ► Steffen Paul, U Bremen
- ► Ralf **Pferdmenges**, Infineon AG
- Frank Pöhl, Intel Mobile GmbH
- ▶ Ilia **Polian**, U Passau
- Martin **Radetzki**, U Stuttgart
- Steffen Rülke, FhG EAS Dresden
- Sebastian **Sattler**, U Erlangen/Nürnberg
- Frank **Schenkel**, Muneda GmbH
- ► Ulf **Schlichtmann**, TU München
- ▶ Jürgen Schlöffel, Mentor Graphics GmbH
- ► Klaus **Schneider**, U Kaiserslautern
- ► Ronald **Tetzlaff**, TU Dresden

- ▶ Reinold Vahrmann, AFT GmbH
- ► Heinrich **Vierhaus**, BTU Cottbus
- ► Hans-Joachim Wunderlich, U Stuttgart

Tagungsleitung

- ► Rainer **Brück**, U Siegen
- ► Kai **Hahn**, U Siegen

Tagungsorganisation

► Ronald **Schnabel**, VDE/GMM

Anmeldung zur ZuE 2015

Die Teilnahmegebühr zur ZuE beinhaltet Tagungsunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen und Abendveranstaltung. Bitte überweisen Sie die Teilnahmegebühr (unter Angabe der Rechnungsnummer) nach Erhalt der Anmeldebestätigung auf das dort angegebene Konto. Eine verbindliche Reservierung für die Tagung erfolgt erst nach Eingang Ihrer Zahlung!

Teilnahmegebühren	bis 31.08.2015
Regulärer Teilnehmer	EUR 350
Hochschulangehöriger oder Vortragender oder VDE-Mitglied	EUR 300
Student mit Ausweis	EUR 150

Bei Anmeldungen ab dem 01.09.2015 erhöht sich die Teilnahmegebühr jeweils um EUR 70.

Anmeldungen können online, per Fax oder Post erfolgen. Das Anmeldeformular und Informationen zur Tagung sind auf der Website **www.zue-konferenz.de** erhältlich. Die Online-Anmeldung erfolgt ebenfalls über diese Website.

Bei Stornierung bis zum 04.09.2014 erstatten wir die Teilnahmegebühr abzüglich EUR 50 Bearbeitungsgebühr. Später sind keine Erstattungen mehr möglich. Die Teilnahme einer Ersatzperson ist jederzeit möglich.



Tagungsorganisation

Bei Fragen zur Anmeldung wenden Sie sich bitte an:

VDE-Konferenz-Service Frau Olga Oberländer Stresemannallee 15 60596 Frankfurt am Main fon 069 / 6308 317 fax 069 / 6308 144

vde-conferences@vde.com www.vde.com

Informationen zur Tagung:

VDE/VDI-Gesellschaft Mikroelektronik, Mikrosystem- und Feinwerktechnik Ansprechpartner: Dr. Ronald Schnabel fon 069 / 6308 227 amm@vde.com



Social Events und Hotelempfehlung

Stadtrundgang Montagabend 19:00 Uhr Treffpunkt Hotel RAMADA

Mit dem Projekt "Siegen zu neuen Ufern" erneuert sich städtebaulich das Zentrum von Siegen und bringt innerhalb der nächsten Jahre u.a. den Fluss in der Stadtmitte zur Geltung. Die Sieg war dort jahrzehntelang größtenteils unter Betonplatten verschwunden. In unserem Stadtrundgang wird das Gesamtprojekt erklärt und erste fertiggestellte Bauabschnitte werden besichtigt. Im Anschluss findet ein Imbiss im Restaurant "Zum Alten Weinkeller" statt.



Oberes Schloss - Siegerlandmuseum Dienstagabend 18:15 Uhr Treffpunkt Hotel RAMADA

Das Obere Schloss in Siegen war im Mittelalter die Stammburg der Nassauer. Seit 1905 beherbergt sie das Siegerlandmuseum mit umfangreichen Sammlungen über das Wirken der Nassauer und



Oranier (u.a. als niederländische Monarchen), über Peter Paul Rubens als Sohn der Stadt Siegen und über Bergbau und Eisengewinnung, die für ca. 2000 Jahre die Region prägten. Im Anschluss findet das Tagungsdinner im

"Berghotel Johanneshöhe" mit Blick über Siegen statt. Der Transport (Hotel-Museum-Restaurant) findet mit Bussen statt.



Hotelempfehlung in Siegen

RAMADA Hotel Siegen

Einzelzimmer incl. Frühstück EUR 78

Stichwort ZUE: Ein Zimmerkontigent für o.g. Preis steht bis zum 21.08.15 zur Verfügung

Das 4-Sterne RAMADA Hotel Siegen ("Kaisergarten") liegt zentral nur wenige Gehminuten entfernt von der historischen Altstadt. Das Tagungsgebäude des FoKoS liegt ca. 5 Minuten Busfahrt entfernt (Bus R10, C130, R16 Richtung Weidenau).

RAMADA Hotel Siegen ****
Kampenstraße 83
57072 Siegen
fon: +49 271 5011-0

fax: +49 271 5011-150 siegen@h-hotels.com

Siegen in Südwestfalen

Die Universitätsstadt Siegen liegt nordwestlich des Dreiländerecks Nordrhein-Westfalen – Hessen – Rheinland-Pfalz und hat annähernd 100.000 Einwohner. Sie ist die Geburtsstadt des berühmten Barockmalers Peter Paul Rubens. In neuerer Zeit ist Siegen geprägt durch Erzbergbau und Metallverarbeitung. Die Universität Siegen mit ihren fast 20.000 Studierenden ist eine der 17 Universitäten des Landes Nordrhein-Westfalen und hat eine starke Ausrichtung auf Ingenieur- und Natursowie Erziehungswissenschaften.



Tipps zur Anfahrt

Bahnanreise:

Aus Richtung Köln / Gießen / Frankfurt a. M. kommend:

Nehmen Sie den Zug bis zum Bahnhof Siegen. Davor befindet sich der Busbahnhof. Von hier fahren zahlreiche Buslinien bis Siegen-Weidenau-ZOB (R10, R27, R51, C130 u.a.)

Aus Richtung Essen / Hagen kommend:
Nehmen Sie den Zug ab Essen bzw. Hagen Richtung Siegen. Steigen Sie an der vorletzten Station Siegen-Weidenau aus. Vom (Bus-)
Bahnhof Siegen-Weidenau sind es 3-5 Minuten zu Fuß bis zum Gebäude des FoKoS

Anbindung mit dem PKW

Aus Richtung Norden kommend A45/A4 Kreuztal: Ausfahrt der B54 / B62 "SI-Weidenau" nehmen. Aus Richtung Süden kommend A45/ Siegen: Ausfahrt der B54/B62 "SI-Sieghütte/ Siegerlandzentrum" nehmen.Besucherparkplätze befinden sich an der Straße "Am Eichenhang" hinter dem Bahnübergang auf der linken Seite



Universität Siegen - Forschungskolleg "Zukunft menschlich gestalten" (FoKoS) Weidenauer Straße 167 57076 Siegen.

